

## По правилу Попандопуло: «Было ваше, стало наше»

Чтобы считать городско-го голову коррупционером, избирателю не нужно решение суда - достаточно ознакомиться с фактами, которые свидетельствуют о его нечистоплотности в обращении с имуществом территориальной громады. А журналист обязан доносить до избирателя такие факты, если они существуют. Это мы делали раньше, это мы будем делать и в будущем.



Еще раз напомню, что редакция газеты "Третий сектор" крайне ответственно относится к фактам, которые публикует. Но журналист - не попугай, повторяющий чужие слова. Тем более что в данном случае речь идет о жанре журналистских расследований. Курсивом (наклонный шрифт) здесь выделены цитаты из документов или прямая речь должностных лиц, жирным шрифтом - наши обобщения.

Как следует из приговора суда по делу 428/8455/16-к, "01 ноября 2011 года между отделом образования Северодонецкого городского совета и ООО "Маркхїм" заключен договор аренды здания с хозяйственными сооружениями по адресу г. Северодонецк, ул. Федоренко, 29". Вот как необходимость передачи этого здания в аренду объяснялась позже в решении восьмидесяти пятой сессии горсовета №3897 от 29.05.2014 года: "Согласно Акту приема-передачи в коммунальную собственность территориальной громады г. Северодонецка от ООО "СПЗ" от 15.12.2006 г. на баланс отдела образования было передано здание детского дошкольного учреждения №9 по ул. Федоренко, 29 в аварийном состоянии, учебно-воспитательный процесс в нем не осуществлялся и финансирования из государственного или местного бюджета по обеспечению этого процесса не происходило. Учитывая нехватку средств на содержание, сохранение и организацию процесса охраны объекта, он был передан в аренду ООО "Маркхїм" для реконструкции и дальнейшего использования по прямому назначению как детского дошкольного учреждения, учитывая обращение арендатора, а также с целью сохранения сети детских дошкольных учреждений в городе".

А в обвинительном акте, врученном прокуратурой Валентину Казакову 12 декабря 2016 года, указывается, что: "...учредителем ООО "Маркхїм" является Казакова Марина Николаевна, которая в соответствии со статьей 1 Закона Украины "Об основах предупреждения и противодействия коррупции" является близким лицом северодонецкого городского головы Казакова В.В". Аналогичная информация об учредителе ООО "Маркхїм" содержится в государственном реестре юридических лиц.

И еще факты:

30 октября 2012 года сам Валентин Казаков подписал решение исполнительного комитета №1378: "Предоставить обществу с ограниченной ответственностью "Маркхїм" градостроительные условия и ограничения застройки земельного участка для реконструкции здания коммунального дошкольного учебного заведения (ясли-сад) комбинированного типа №9 "Орленок", которое ООО "Маркхїм" арендует у отдела образования Северодонецкого городского совета, по адресу: г. Северодонецк, ул. Федоренко, 29 (кв-л №44)".

29 мая 2014 года он же подписал решение горсовета №3897 от 29.05.2014 года, которым обязал "...фонд коммунального имущества осуществить отчуждение этого здания путем выкупа арендатором". В начале 2015 года здание детского сада было выкуплено фирмой, учрежденной женой Казакова, за 369,8 тыс. грн. Это 14 тыс. долларов США - на время покупки стоимость "убитой" трехкомнатной квартиры в Северодонецке.

Наконец, 13 октября 2015 года Казаков лично подписал решение городского совета №4776, согласно которому передал "Обществу с ограниченной ответственностью "Маркхїм" в аренду сроком на 25 (двадцать пять) лет земельный участок, кадастровый номер 4412900000: 06: 007: 0031, площадью 0,3719 га под комплекс зданий и сооружений детского дошкольного учреждения, по адресу: Луганская обл., г. Северодонецк, улица Федоренко, 29". Обратите внимание, что решение принято за 12 дней до очередных выборов городского головы. Не явное ли желание урвать напоследок?

**Подведем промежуточный итог: на момент вступления Валентина Казакова в должность (а это произошло 11.11.2010 года) в собственности территориальной грома-**

ды Северодонецка был имущественный комплекс детского сада №9 "Орлято", который не использовался по назначению. Уже через год работы Казакова в должности мэра здание передано в аренду, а затем и в собственность предприятия, собственником которого является жена Казакова. Причем, сам Казаков подписывал распорядительные документы об этом, а переход собственности осуществлялся на неконкурентной основе и по весьма сомнительной цене. По правилу, некогда озвученному Попандопуло: "Было ваше, стало наше".

Как предприниматель Казаков, безусловно, молодец, что увидел перспективу создания частного детского сада для обогащения своей семьи. Но в это время он был не предпринимателем, а городским головой. И избиратели доверили ему в управление свое имущество и платят немалую зарплату вовсе не для того, чтобы он занимался предпринимательством и обогащал свою семью, отбирая у громады ее имущество. Напротив, жители хотят, дабы мэр сохранял и приумножал имущество территориальной громады, обеспечивая ее развитие и процветание.

Уверен, что описанная здесь история - это факт коррупционного деяния. Хотя компетентные органы этого почему-то пока не видят. Но это проблемы прокуратуры, НАБУ и др. Я же имею право считать, что Валентин Казаков - коррупционер. И что дальнейшее его пребывание в должности городского головы крайне нежелательно (или даже опасно) для территориальной громады Северодонецка. Как бы завтра не умыкнул еще какой садик, школу или больницу. С "благородной" целью использовать по назначению и себе (своей семье) на пользу.

P.S.: У истории с детским садом №9 есть продолжение: это выделение из городского бюджета 260 тыс. грн. на ремонт здания, принадлежащего жене Казакова, это подделка и подлог документов, это использование средств налогоплательщиков Японии для поддержки частного предприятия семейства городского головы. В этой истории два человека уже осуждены, а в Новоайдарском суде продолжается процесс над самим Казаковым. Обо всем этом - в последующих статьях.

Алексей Светиков

## В Северодонецке будет железнодорожный вокзал. Если Шахов и Казаков не помешают

Война - большое несчастье для Украины, главная причина острых экономических и социальных проблем. Но так уж вышло, что для Северодонецка война - это возможность появления в городе таких объектов, о которых раньше нельзя было даже подумать. Один из таких возможных объектов - железная дорога и железнодорожный вокзал.

### Железные дороги в области после 2014 года

После августа 2014 года на контролируемой правительством территории Луганской области остались два "огрызка" Донецкой железной дороги.

Впервых, работающий сегодня участок Попасная - Сватово с продолжением в направлении Сватово - Купянск. По нему курсируют четыре пары пассажирских и шесть пар пригородных поездов. И, кроме того, перевозится довольно много грузов, в том числе, для Северодонецкого "Азота", Угледорской ТЭС и ВСУ.

Другой участок, более протяженный, но практически не действующий с лета 2014 года, это Кондрашевская - Лантратовка. Напомним, что станция Лантратовка находится в поселке Троицкое, а станция Кондрашевская - в поселке Станица Луганская, а сама эта железнодорожная ветка проходит через станции Огородный (Счастье), Новоайдар, Старобельск, Белокуракино. Со станции Лантратовка существует железнодорожный путь до станции Валуйки Российской Федерации, а со станции Кондрашевская два пути ведут на неконтролируемую территорию (в Луганск и в Сороки-

но -Краснодон) и один - в Российскую Федерацию. Ни по одному из них движения сейчас нет. Таким образом, в результате войны железнодорожная ветка Кондрашевская-Лантратовка оказалась полностью изолированной от железных дорог Украины. И по ней пять раз в неделю (кроме среды и воскресенья) курсирует запущенный в мае 2016 года пригородный поезд 6481/6482 Кондрашевская - Лантратовка - Кондрашевская. Поезд этот, безусловно, очень важен для местных жителей, особенно проживающих в населенных пунктах вблизи линии разграничения от Станицы Луганской до Новоайдара. С призывом запустить такой поезд мы обращались к Президенту Украины еще в сентябре 2015 года. Кроме того, до февраля 2017 года по ветке Кондрашевская - Огородный ежедневно проходил из Луганска на Счастьинскую ТЭС состав с углем. Для Донецкой железной дороги содержание этого участка чрезвычайно убыточно.

В марте 2016 года Георгий Тука озвучил идею соединить две железнодорожные ветки, имеющиеся в Луганской области, путем строительства нового участка дороги Сватово - Белокуракино протяженностью 45 км. Обосновывалось это необходимостью вывоза в другие регионы страны зерна, выращенного в Луганской области. Увы, это не более 200 составов в год. Поэтому строительство дороги стоимостью в миллиард гривен явно не имело перспектив окупиться. Трудно было ожидать и социального эффекта - туковская дорога должна была связать два маленьких рай-

центра и пролегать по территории, где нет ни одного населенного пункта.

Ситуация серьезно изменилась через год, когда в результате введения блокады прекратились поставки угля с оккупированных территорий через станцию Кондрашевская на Счастьинскую ТЭС. Сейчас топливо на единственную работающую в Луганской области электростанцию поставляется тяжелыми грузовиками с железнодорожной станции Рубежное по автодороге Северодонецк - Счастье. И задача соединения железнодорожной ветки Кондрашевская - Лантратовка с железными дорогами Украины приобрела национальный уровень значимости.

### Так где же строить новую железную дорогу?

Проекты, основанные на коррупционном интересе, всегда безальтернативны, ведь выбор варианта в этом случае подгоняется под конкретного исполнителя, с которым связывается такой интерес. Если же что делать не для себя, любимого, а для людей, то нужно оценивать несколько реалистичных вариантов и выбирать самый эффективный из них. Мы рассматривали три возможных маршрута строительства: Лантратовка - Тополи, Сватово - Белокуракино, Северодонецк - Бахмутовка. Протяженность дороги по первому варианту наименьшая, но это весьма пересеченная местность. Явное преимущество второго варианта - наличие локомо-

Продолжение на стр. 2

# В Северодонецке будет железно-дорожный вокзал. Если Шахов и Казаков не помешают

Продолжение. Начало на стр. 2

тивного депо в Сватово. Общая проблема первого и второго варианта - десятки километров новой дороги должны пройти по сельхозугодьям. А это земельные паи тысяч граждан Украины, и законного способа отобрать у них земельные участки под строительство дороги нет.

Главное преимущество варианта Северодонецк - Бахмутовка в том, что дорога практически полностью пройдет по государственной земле, находящейся в пользовании северодонецкого и новоайдарского лесничеств. И особых проблем с землеотводом под ее строительство быть не должно. Кроме того, здесь наименьшее расстояние между двумя ветками. Такой вариант в наибольшей степени отвечает интересам жителей пяти из девяти районов области, не имеющих сегодня железнодорожного сообщения с другими территориями Украины. Они смогут приезжать в фактической областной центр пригородными поездами. И, что важно, это наиболее короткий маршрут для поставок топлива на Счастливую ТЭС. А если удастся скооперировать станцию и шахты "Лисичанскуля", то между местом добычи и местом потребления будет всего 70 км.

29 марта 2017 года ЛОВ ГО КИУ обратилось с предложением поддержать именно этот вариант строительства железной дороги к народным депутатам Евгению Бакулину, Сергею Дунаеву, Юлию Иоффе, Виталию Курило и Сергею Шахову, то есть, ко всем депутатам-мажоритарщикам. Обращения всем направлялись на официальные депутатские электронные адреса. В тот же день текст обращения был опубликован на сайте "Сегодня в Северодонецке".

Ответ мы получили только от Юлии Иоффе, который 7 апреля обратился с соответствующим депутатским запросом в Кабинет Министров. Очень своевременно, поскольку именно в это время сравнивали варианты прокладки новой дороги. И 21 мая Иоффе переслал нам ответ на свой запрос от Министра инфраструктуры Владимира Омеляна. Который явно давал надежду на то, что именно наш вариант будет одобрен для реализации. Приводим фотокопию этого письма.

Шановний Юлію Яковичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 26.04.2017 № 14691/3/1-17 розглянуло Ваш депутатський запит від 05.04.2017 № НД-112/04-17, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.04.2017, щодо надання державної підтримки у вирішенні питання будівництва залізничної ділянки Северодонецьк - Бахмутівка в Луганській області та повідомляє.

Питання з'єднання напрямку Старобільськ - Білокуракіне - Лантратівка - Держжордон України з Росією з іншим напрямком Сватове - Куп'янськ - Тополі - Держжордон України з Росією для потреб перевезення вугілля та інших вантажів без подвійного перетину кордону має важливе стратегічне й соціальне значення як для регіону, так і для країни в цілому.

На сьогодні розглядаються такі варіанти організації забезпечення постачання Луганської ТЕС вугіллям залізничним транспортом:

1. Будівництво ділянки Сватове - Білокуракіне протяжністю від 45 до 70 км (залежно від варіанта проходження траси). Орієнтовна вартість будівництва залізничної ділянки перевищує 900 млн гривень (без урахування будівництва переїздів, шляхопроводів, інших штучних споруд і відведених земель).

2. Будівництво ділянки Тополі - Лантратівка протяжністю від 40 до 60 км (залежно від варіанта проходження траси, враховуючи складний профіль і перепад висот). Орієнтовна вартість будівництва залізничної ділянки становитиме близько 2 млрд гривень (без урахування вартості відведення земель). Крім того, можливі інші варіанти проходження траси, зокрема й будівництво запропонованої Вами лінії Бахмутівка - Северодонецьк, через станцію Переїзна регіональної філії «Донецька залізниця». Вартість будівництва такої лінії євгративно орієнтовно 1,2-1,5 млрд гривень (без урахування будівництва переїздів, шляхопроводів, інших штучних споруд і відведених земель).

Вибір остаточного варіанта, траси проходження та оцінку остаточної вартості реалізації кожного проєкту може бути здійснено тільки після виконання проєктно-випробувальних робіт (передпроектної розробки) та підготовки проєктно-кошторисної документації.

Водночас інформуємо, що зазначене питання перебуває на контролі Кабінету Міністрів України та розглядалося, зокрема, під час наради щодо врегулювання проблемних питань в об'єднаній енергосистемі 06.04.2017 під головуванням Віце-прем'єр-міністра України Кісціона В. С.

За результатами вказаної наради відповідними протоколами дорученнями Міністерству інфраструктури України спільно з Міністерством з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб України, Луганського обласного державного адміністрацією, Харківського обласного державного адміністрацією та публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» доручено опрацювати питання щодо альтернативних шляхів постачання вугілля Луганській ТЕС шляхом будівництва залізничного сполучення в обхід Російської Федерації.

Крім того, повідомляємо, що 27.04.2017 в приміщенні Мінінфраструктури відбулася нарада за участю представників Луганської та Харківської обласних державних адміністрацій, публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», Державного агентства автомобільних доріг України та Збройних Сил України.

За результатами наради вирішено, що ПАТ «Українська залізниця» та Луганська облдержадміністрація опрацюють варіанти проходження залізничних ділянок Сватове - Білокуракіне, Сватове - Старобільськ і Бахмутівка - Северодонецьк, проведуть відповідні комісійні обстеження та подадуть свої пропозиції із зазначенням вартості будівництва, термінів реалізації кожного з можливих проєктів та джерел їх фінансування.

## Почему Шахову и Казакову не нужен железнодорожный вокзал в Северодонецке?

Я уверен, что лишь незначительное меньшинство жителей города отрицательно относится к тому, чтобы в Северодонецке был свой железнодорожный вокзал. Пока что негативных отзывов северодончан я не слышал. Заявления о том, что вокзал не нужен, поскольку есть вокзалы в Лисичанске и Рубежном, я слышал только от луганчан, временно проживающих в Северодонецке.

Впрочем, вокзал - это вторично. Будет железная дорога -

будет и вокзал. А вот что действительно жизненно важно для будущего Северодонецка - это наиболее короткий и удобный путь к российскому городу Россоши. Расположенное там предприятие "Химпром" имеет большие мощности по производству аммиака, но весьма ограничено в возможностях его реализации. Что же касается наибольшего производителя промышленной продукции Северодонецка - объединения "Азот" - то конъюнктура рынка сложилась так, что еще много лет предприятию придется работать на покупном аммиаке. При наличии железной дороги Бахмутовка - Северодонецк расстояние для перевозки аммиака железной дорогой из Россоши в Северодонецк через пограничную станцию Ольховая сократится вдвое. А сокращение расходов на перевозку аммиака приведет и к снижению себестоимости селитры, и к повышению рентабельности предприятия. Весьма кстати такая дорога будет и для "ЛИНОСа" - по той же причине. Там готовы запустить производство битума и полипропилена - на российских продуктах нефтепереработки.

Объяснимо, когда подобных обстоятельств не знает обыватель. Но их точно знает Валентин Казаков, работавший не так давно первым руководителем "Азота". Понимают это и депутаты горсовета, они подали на сессию проект обращения о поддержке строительства железнодорожного пути по направлению Северодонецк - Бахмутовка. Этот проект был размещен на сайте городского совета еще 30 мая. Его текст:

*"Питання з'єднання залізничних ліній Старобільськ - Білокуракіне - Лантратівка - Держжордон України з Росією з іншим напрямком Сватове - Куп'янськ - Тополі - Держжордон України з Росією для потреб перевезення вугілля та інших вантажів без подвійного перетину кордону має важливе стратегічне й соціальне значення як для країни в цілому, так і для Луганської області. Відповідно до доручення, наданого на нараді в Мінінфраструктури 27.04.2017 року, на сьогодні розглядаються три варіанти з'єднання цих ліній: Сватове - Білокуракіне, Сватове - Старобільськ, Бахмутівка - Северодонецьк.*

*Керуючись загальнонаціональними та регіональними інтересами, Северодонецька міська рада підтримує останній варіант будівництва у зв'язку такими її перевагами:*

*1. Це найкоротший шлях для поставок вугілля на ДТЕК "ЛугТЕС". А у випадку переобладнання частини котлів на цій станції на газове вугілля така залізниця забезпечить можливість найбільш економічно поставити на ТЕС паливо видобутку шахт об'єднання "Лисичанськвугілля".*

*2. Така залізниця виконуватиме важливу соціальну функцію, оскільки населення значної частини території області зможе діставатися до фактичного обласного центру в Северодонецьку залізницею.*

*3. Це найбільш реалістичний варіант для реалізації, оскільки дозволяє швидко вирішити питання землевідведення - основна частина колії буде пролягати на землях державної власності, які знаходяться у постійному користуванні державних підприємств Северодонецьке та Новоайдарське лісомисливськ господарства.*

*4. Це найкоротший шлях для з'єднання двох ліній.*

*Для територіальної громади Северодонецька такий варіант будівництва залізниці означає покращення логістичних можливостей та збільшення конкурентоспроможності найбільшого підприємства міста - ЗАТ "Северодонецьке об'єднання Азот".*

*З свого боку, у разі обрання такого варіанту, Северодонецька міська рада гарантує сприяння у реалізації проєкту, у тому числі щодо надання земельних ділянок, що належать до комунальної власності Северодонецької територіальної громади".*

У нас нет сомнений, что большинство депутатов проголосовали бы за это обращение. Однако прошло уже два месяца, а проект до сих пор не вынесен Казаковым в сессионный зал. Получается, что городской голова не только самоустраивается от участия в решении этого жизненно важного для города вопроса, но еще и заблокировал попытки депутатов повлиять на процесс принятия данного решения центральными органами власти? Вряд ли это случайно или по недомыслию - аналогичной оказалась и позиция его сюзерена Сергея Шахова. 18 июля на выездном заседании Комитета Верховной Рады по вопросам бюджета в Северодонецке Сергей Шахов призвал принять меры по соединению железнодорожных путей области путем строительства ветки Белокуракино - Сватово или Лантратовка - Сватово. Да и с какой стати Шахову заботиться о будущем Северодонецка? Наш город нужен ему исключительно для реализации собственных политических амбиций. Ну и для получения средств для такой реализации - если получится.

Тандем двух безответственных политиков действительно может препятствовать реализации в Северодонецке важных для будущего города проектов. В том числе - строительства железнодорожной ветки Северодонецк - Бахмутовка. Так может северодончанам стоит выставить Шахова и Казакова из Северодонецка? Политически. Дабы не имели возможности вредить?

## Как исполком крысятничает в Северодонецке: история о лампах

В редакцию попала копия любопытного документа - спецификация к договору отдела образования и предпринимателя И.С.Боровского. Согласно этому договору, предприниматель поставил для нужд бюджетного учреждения 1458 электрических лампочек светодиодных E-27-11w на сумму 186624 грн. По цене за единицу товара 128 грн.

Сфотографировав упаковку этих ламп, я обратился в два северодонецких магазина, торгующих аналогичным товаром. В магазине "Свет" на Курчатова мне рассказали, что лампы этого производителя для реализации они не берут - в силу низкого качества. И предложили аналогичные светодиодные лампы другого производителя - на 10 w за 48 грн. и на 12 w за 56 грн. В отделе электротоваров универмага мне предложили купить точно такую лампу, как на фотографии, за 58 грн. Но это розничная торговля, при которой каждый продавец назначает торговую надбавку, какую хочет. Что касается Интернет-магазинов, то там нам встречалась цена 43,9 грн. И мне говорили, что в "Крамэлектро" можно купить такие лампы (RIGHT HAUSEN LED A60 11W E27 4000K) оптом по 35,27 грн. за штуку.



Откуда взялась отпускная цена в 128 грн. за штуку - надеюсь, что предприниматель Боровской объяснит следовательно. А вот откуда взялся договор - объясним мы. К руководителю бюджетного учреждения пришел один из заместителей Валентина Казакова и объяснил, с кем и на какую сумму следует заключить договор. Этот договор был заключен без процедуры конкурсных торгов. То бишь, сколько запросили, столько в договор и поставили. Понятно, что если по результатам этой сделки кто и получал откаты, то только не руководитель бюджетного учреждения. А вот проблем у него может быть много, ведь если исходить из наименьшей известной нам оптовой цены товара, бюджет переплатил по одной этой сделке свыше 130 тыс. грн.

Кстати, эта бюджетная афера сопровождалась шумной PR-кампанией: несколько "ботов" в Интернете с энтузиазмом хвалили заместителя Казакова за то, что заменил лампы в их учреждении.

Алексей Светиков

## Информация для получателей субсидии

В связи с потерей доступа к веб-порталу Минсоцполитики Управление труда и социальной защиты населения временно не имеет возможности обработать заявления на назначение субсидий и деклараций о доходах и расходах, предоставленные в электронной форме. В связи с этим, граждане, которые прислали заявления и декларации в электронной форме, могут обратиться с заявлением лично или отправить его по почте по адресу: ул. Новикова, 15Б.

Согласно п. 14 Положения о порядке назначения и предоставления населению субсидий для возмещения расходов на оплату жилищно-коммунальных услуг, приобретение сжиженного газа, твердого и жидкого печного бытового топлива, утвержденного Постановлением Кабинета Министров Украины от 21.10.1995 г. № 848 (в редакции ПКМУ от 22.09.1997 г. №1050 с изменениями и дополнениями), после окончания срока получения субсидии расчет субсидии управление осуществляет самостоятельно на следующий период (кроме арендаторов жилого помещения и лиц, обращающихся за субсидией на приобретение жидкого и твердого печного топлива). В случае получения информации о наличии двухмесячной задолженности по оплате услуг субсидия на следующий срок не назначается.

В течение двух месяцев с даты информирования о назначении субсидии гражданин должен документально подтвердить уплату задолженности или заключение договора о ее реструктуризации. В таком случае субсидия назначается с даты окончания действия предыдущей субсидии. Если же оплата была осуществлена позже, субсидия назначается с того месяца, в котором гражданин документально подтвердил уплату задолженности или заключения договора.

Информация о задолженности по оплате жилищно-коммунальных услуг получателям субсидий будет предоставлена в информационных письмах, которые граждане получают в июле текущего года.

Справки об уплате задолженности или о составлении договора реструктуризации необходимо предоставить в УТСЗН до 10 сентября текущего года по адресу: ул.Новикова, 15Б, актовый зал.

Газета «Третий сектор»  
Учредитель и издатель: ГО «Институт «Європейська слобода», редактор, отв. за выпуск А. А. Светиков.  
ул. Курчатова, 22 оф. 52, Северодонецк, 93409  
e-mail: tretiy.sektor@gmail.com  
Регистрационное свидетельство: ЛГ № 1328-449 ПР от 10.07.2017 г.  
Тираж 30 000. Бесплатно. Заказ №  
Отпечатано в типографии ФЛП Ложкаева Н.В., 61099, г. Харьков, ул. Тарасовская, 2а, тел. 057-732-34-00