

Гражданское общество имеет три института, которыми осуществляется его саморегулирование: демократически формируемые органы власти, основанный на частной собственности бизнес и независимые от власти самоорганизующиеся объединения граждан. Совокупность последних в гражданском обществе называют третьим сектором.

В ГОРОДСКОМ СОВЕТЕ

Сразу две внеочередные сессии северодонецкого городского совета состоялись в последние дни.

На 93-й внеочередной сессии северодонецкого городского совета в очередной раз вносились изменения в концессионные договоры и в решения о передаче электрических сетей.

А на 94-й сессии, состоявшейся 2 февраля, депутаты вне очереди принимали политические заявления. Что дало возможность и Владимиру Емельяновичу Грицишину побаловаться выражением свободы своих мнений. Из той их разновидности, за которые людей иногда называют иудушками.

Вначале бывший любимец Вячеслава Черновола (и других национальных патриотов) проголосовал вместе со всеми депутатами за Обращение, осуждающее героизацию ОУНовского движения и присвоение звания Героя Украины Степану Бандере.

Затем поддержал заявление, в котором косвенно осуждалась его новая покровительница Юлия Тимошенко. Первый вопрос был проголосован единогласно «за», по второму против проголосовали 3 депутата от фракции БЮТ.

ВИКТОР ЯНУКОВИЧ: «КАРМАНЫ У НИХ ДО САМЫХ ПЯТ?»

Такой риторический вопрос задал как бы сам себе лидер Партии регионов В. Янукович, общаясь во время телемоста Луганск - Северодонецк с жителями нашего города. Воспроизводим стенограмму этого разговора.

Сергей ДЯДЫК, председатель горорганизации Партии регионов: Виктор Федорович, всем известно, что в 2006 году наш мэр Владимир Грицишин стал мэром благодаря поддержке Партии регионов. Но уже в 2008 году он выступил категорически против проведения в нашем городе Второго Всеукраинского Съезда народных депутатов. С другой стороны, когда наш город недавно посещала Юлия Владимировна, он рассыпался перед ней в любезностях и комплиментах. Несмотря на это жители Северодонецка 72% своих голосов отдали именно за Вас, Виктор Федорович. Скажите, не повлияет ли на Ваше отношение к нашему городу то, что наш мэр фактически предал Вас?

Виктор ЯНУКОВИЧ:

Я в разное время по-разному относился к этому человеку. Одно время мне казалось, что он хороший хозяйственник, другое время - что он начал баловаться, как говорят, политической конъюнктурой, и бегать туда-сюда, выбирая позицию, удобную для себя лично. Для меня не было удивительным его поведение, потому что огромное количество чиновников в 2005 году определили свое место во власти, разменяв свои принципы на выгоду личную - то ли политическую, то ли финансовую. Причины были просты: они привыкли жить при любой политической силе, лишь бы во власти. А их бизнес был основан на бюджете. И я всегда говорил: «Когда смотришь на них, то возникает мысль: какие же у них карманы? Наверное, до самых пят!» Вот это их бизнес. Вам виднее в вашем городе, как он себя ведет, я его давно не видел, не слышал... Мне кажется, что у таких людей, у таких по-

литиков будущего не будет. Люди, которые не отстаивают свои принципы, не имеют позиции, как правило, уходят из политики и уже редко возвращаются. Я думаю, придет время избирательной кампании, и мы послушаем жителей города, узнаем мнение их о нем и получим ответ. Для меня самое важное значение имеет, насколько тот или иной руководитель или чиновник способен работать на общество, на людей, на городскую общину.

Восторга от того, что Вы мне сказали, у меня нет. Вместе с тем, я не люблю делать скоропалительные выводы. Это все очень скоро произойдет, ему, наверное, придется ровно на 360 (В. Янукович оговорился, на 180, конечно. - Ред.) градусов развернуться, если он такой пбкий. Сразу после выборов.

Фото О. СЕВОСТЬЯНОВА



ОБЫКНОВЕННАЯ ИСТОРИЯ

Один из мифов о Владимире Грицишине, тиражируемых оплаченными журналистами, состоит в том, что он якобы создал благоприятный климат для развития в городе частного бизнеса. И что, мол, именно поэтому город в сравнении с соседями процветает.

Мы пока отложим вопрос о «процветании», а что касается благоприятного климата, то изложенная ниже история заставляет в этом сильно усомниться. Ведь что такое благоприятный климат? Это, прежде всего, уверенность, что с помощью чиновников этот самый бизнес завтра у вас не заберут или не разорят. В Северодонецке, увы, и первое, и второе - давно в порядке вещей. очередной жертвой такого вот «благоприятного климата» стали автопредприятия, осуществляющие городские пассажирские перевозки.

НОВЫЙ ДИРЕКТОР АТП 10920

Автобусы государственного предприятия АТП-10920 в свое время перевозили всех пассажиров городских маршрутов, и это продолжалось вплоть до 1994 года, когда мэром стал молодой предприниматель Владимир Грицишин. С 1995 года ситуация на предприятии стала быстро ухудшаться, главным образом - из-за неоплаты городом компенсации за перевозку лиц льготных категорий. В отличие от автобусов государственных, частники бесплатно пенсионеров не возили, да и выручку у них водители не присваивали. Исход подобной «конкурентной» борьбы был предсказуем: АТП-10920 от городских маршрутов постепенно отказывалось, и его место занимали частники. Из этого процесса городские власти поддерживали, ведь частники, в отличие от госпредприятия, всегда имели возможность «занести». Кроме того, многие маршруты в то время контролировались разными влиятельными людьми из городского бомонда, с которыми можно было установить нужные отношения, разрешив маршрутик.

Однако вернемся к АТП-10920. У него в то время сокращались пригородные рейсы и совсем исчезли межгородские. Предприятие жило, главным образом, за счет сдачи в аренду площадей и подвижного состава. Даже лицензии на пассажирские перевозки АТП получало позже, чем частные конкуренты.

В этой ситуации государство решило отказаться от прав на предприятие и передало его в коммунальную собственность города Северодонецка. Что, впрочем, к каким-то существенным изменениям не привело, ситуация оставалась сложной. Сохранилась и практика неполного перечисления из городского бюджета дотаций на перевозку пассажиров льготных категорий. Которых на пригородных рейсах - большинство. По версии Грицишина - тому, що Киев гроши не дал.

В середине прошлого года у АТП-10920 (теперь уже коммунального) появился новый директор - Александр Александрович Романовский. Признаться, это назначение нас не удивило: этот человек по духу вполне соответствует команде нынешнего городского головы. А «дух» Романовского нам уже был знаком - по судебному процессу, незадолго до этого завершившемуся в Кременной. Дело было так. Бывший работник УБОП Александр Романовский до назначения директором АТП специализировался на торговле стройматериалами, имеет несколько магазинов и складских помещений в

городах нашего региона. В Кременной для этой цели он взял в аренду двухэтажное помещение, принадлежащее другому предпринимателю - Александру Шимко. И через полгода решил, что не платить арендную плату будет дешевле, чем платить. Выселять нерадивого арендатора Шимко пришлось через суд в течение почти двух лет. Причем, исполнять судебное решение о выселении Романовский не пожелал, и судебному исполнителю, по-



пробовавшему это сделать, пришлось весьма не сладко. Об этом написала кременская газета «Місцева варт», и Романовский немедленно подал на нее в суд иск о защите «чести» и «достоинства». Вел свой процесс он сам, и меня все время не оставляло впечатление, что человек этот скользкий и изворотливый, как утюр, и начисто лишен такого «недостатка» как совесть. Например, на суде он заявил, что подает на Шимко иск, что бы тот возместил ему ущерб, который он якобы понес, полтора года не платя арендную плату. Заниматься торговым бизнесом Романовский продолжает и после назначения его директором коммунального автопредприятия. Также скандально, как и раньше: недавно народный депутат Штещенко подал в Генпрокуратуру обращение о том, что Романовский умудрился открыть в Кременной новый магазин. По утверждению нардепа - не имея для этого никаких предусмотренных законом разрешений.

В общем, на 100% человек из породы грицишинных - настоящий директор северодонецкого коммунального АТП.

ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ В СЕВЕРОДОНЕЦКЕ

Деятельность перевозчиков пассажиров в Украине регулируется достаточно подробно выписанным законодательством. Маршруты, по которым осуществляются пассажирские перевозки, определяются городским советом. В Северодонецке большинство из них (а именно маршруты 1, 2, 5, 6, 101) существовали и в советские времена. Другие появились уже в то время, когда мэром был Грицишин. Скажете, еще один пример его успехов? Увы, вряд ли так можно считать. Несколько лет назад у частников, перевозивших пассажиров по 101 маршруту, отобрали его для «нужных» людей. А «кинутым» перевозчикам сказали: «Хотите работать - накачайте новый маршрут». Возможно, что в исполкоме думали, что у людей ничего не получится. А у них - получилось. Да не один, а сразу два новых маршрута - 102 и 110. Еще один городской маршрут был «накатан» позже - это №8.

На официальном сайте северодонецкого городского совета (<http://www.secd-rada.gov.ua>) имеется информация о маршрутной сети городских автоперевозок по состоянию на 1 мая 2009 года, с указанием маршрута, перевозчика и количества автобусов, занятых на маршруте. Приводим эти данные:

- маршрут №1, перевозчик ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ», 14 автобусов;
- маршрут №2, перевозчик СПД «Дуванская С.В.», 10 автобусов;
- маршрут №5, перевозчик ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ», 28 автобусов;
- маршрут №6, перевозчик ОАО «СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ АТП-10974», 6 автобусов;
- маршрут №8, перевозчик СПД «Алиев Эйваз Новруз Опль», 10 автобусов;
- маршрут №101, перевозчик ОАО «СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ АТП-10974», 35 автобусов;
- маршрут №102/12, перевозчик ЧП «АВТОТРАНСПЕРЕВОЗКА», 30 автобусов;
- маршрут №110, перевозчик ООО «СЕВЕРОДОНЕЦК-АВТО», 30 автобусов.

Вернемся к законодательству. Согласно которому отбор перевозчика на конкретный маршрут проводится на конкурсной основе, при этом порядок проведения таких конкурсов подробно выписан - победить в нем должны те автопредприятия, которые имеют более новые и комфортабельные автобусы, более подготовленный персонал, больший опыт в организации автоперевозок. Понятно, что конкурсную комиссию формирует исполком, у нас ее возглавляет зам. городского головы Сергей Егоров. И если бы наша власть действительно заботилась об интересах северодончан, о регулярности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров на внутри городских маршрутах, то достаточно было проводить такие конкурсы честно и открыто. Увы, это не о нашей власти. Она, по-видимому, заботится о других вещах.

Продолжение на стр. 2

ОБЫКНОВЕННАЯ ИСТОРИЯ

Продолжение. Начало на стр. 1

КОНКУРС ПО-ГРИЦИШИНСКИ

С назначением директором АТП-10920 Александра Романовского начался стремительный передел рынка внутригородских пассажирских перевозок. Понятно, что не за счет конкуренции, а исключительно за счет чиновничьего всевластия. 18 августа 2009 года решением №1271 исполком передает АТП-10920 маршруты 1 и 5 (прежний перевозчик - ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ»). 22 декабря 2009 года решением №1888 АТП-10920 получает маршрут №110. Согласно информации пресс-службы исполкома от 30 января 2010 года этому же предприятию передается маршрут №8. Наконец, по имеющейся у редакции информации, в ближайшее время будет принято решение о передаче АТП-10920 маршрута 102. Если это случится, то от городских перевозок будут устранены 5 предприятий-перевозчиков, выпускавших ежедневно на рейсы 112 автобусов. Понятно, что АТП-10920 такого количества транспортных средств не имеет, и подобная «монополизация» неизбежно повлечет за собой ухудшение качества транспортного обслуживания жителей города.

Легко предвидеть возражения грицишинских борзописцев – мол, все было сделано по закону: проведены конкурсы, победителем которых стало предприятие, возглавляемое Романовским.

Увы, это полуправда, по-сути являющаяся ложью. У редакции «ТС» имеется обращение перевозчиков и водителей маршрута 110 (с 41 подписью) к депутату городского совета Михаилу Литвинову (фракция Компартии), в котором изложено, как на самом деле проводился так называемый «конкурс». Изложим суть своими словами.

Для участия в конкурсе нужно было заявить 30 автобусов, которые были у предприятия ООО «СЕВЕРОДОНЕЦК-АВТО» (они и работали на маршруте), и которых не было в наличии у АТП-10920. Но у предприятия Романовского на маршрутах 1 и 5 были задействованы 49 автобусов (14 на маршруте 1; 28 – на маршруте 5; 7 резервных) – согласно решению исполкома №1271 от 18.08.2009 г. Срок подачи заявок на конкурс истек 26 ноября 2009 года, и 24 ноября 2009 года Романовский обращается в исполком с заявлением об уменьшении числа автобусов на маршрутах 1 и 5 с 49 до 25. Исполком в тот же день (!) удовлетворяет заявление. Высвобожденные 24 автобуса были включены в перечень для участия в конкурсе на маршрут 110, и при этом продолжали ездить по 1 и 5 маршрутам. Таким образом, АТП-10920 предоставило на конкурс недостоверную информацию, результатом чего по закону является исключение из конкурса.

При проведении конкурса представители ООО «СЕВЕРОДОНЕЦК-АВТО», включая их адвоката, были выставлены за дверь, зато там, внутри, присутствовали представители АТП-10920. В результате конкурсная комиссия поставила АТП-10920 100,33 бала, а ООО «СЕВЕРОДОНЕЦК-АВТО» – 76,6 бала. Однако, согласно приложения 4 «Условий проведения конкурса по перевозке пассажиров в автобусном маршруте общего пользования» сумма баллов не может быть больше 95. Это в случае, если у перевозчика имеются новые автобусы, оборудованные вездомы для инвалидов коляски. Как подсчитали специалисты бывшего перевозчика, по поданным документам ООО «СЕВЕРОДОНЕЦК-АВТО» должны были быть начислены 69,9 баллов, а АТП-10920 – 49,53; у первых было преимущество по сроку действия лицензий, по опыту перевозки пассажиров по этому маршруту (маршрут, собственно, и был создан этим перевозчиком) и др.

Подлог документов и кривосчитание – вот что означают конкурсы по-грицишински. Реальные возможности предприятия здесь не имеют значения, главным аргументом является воля пахана, делящего территорию среди братьев.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Нарушения, допущенные во время проведения конкурса по маршруту 110, были столь значительны, что их признали даже обычно лояльные к северодонецкому властителю прокуратура и суд.

Прокурорской проверкой было установлено, что во время проведения конкурса по определению автомобильного перевозчика по маршруту 110 были допущены нарушения ст.ст. 43 и 45 Закона Украины «Об автомобильном транспорте» и п.п. 12, 14 «Порядка проведения конкурса...».

Северодонецкий городской суд Постановлением от 25 января 2010 года отменил это решение конкурсного комитета как противоправное.

Думаете, что правда восторжествовала? Как бы не так. Не в грицишинском Северодонецке. Исполком принял решение №166 «О назначении вре-



менного перевозчика на автобусном маршруте общего пользования г. Северодонецка №110». Этим временным, стало, понятно, предприятие Романовского. До 25 февраля на решение северодонецкого суда будет подана апелляция, которую Донецкий суд будет рассматривать полгода. За это время бизнес, который был создан группой северодончан в виде предприятия ООО «СЕВЕРОДОНЕЦК-АВТО», – благополучно умрет. Разве это «благоприятные условия» для бизнеса?

В своем обращении к депутату избиратели взывают (цитирую): «Неужели какие-то Егоров и Спирченко (заместитель председателя конкурсного комитета) выше Вашего депутатского слова, буквы и духа Закона?!

Мы никогда, в том числе и на конкурсе, не спекулировали своими льготными статусами. А среди нас:

перевозчики -	17 чел;
водители -	63 чел;
члены семей водителей и перевозчиков -	256 чел;
из них детей -	91 чел;
в т.ч. детей до 3-х лет -	7 чел;
ликвидаторы аварии на ЧАЭС -	11 чел;
участники боевых действий -	7 чел;
участники ВОВ -	5 чел;
узники плена -	3 чел;
участники трудового фронта -	12 чел;
инвалиды 2-й, 3-й групп -	12 чел;
ветераны труда -	15 чел.
У нас автомобили, приобретенные по программе «Автокредитование», (банк Аваль, ПриватБанк, Ощадбанк, УкрСиббанк) -	4 авто.

Помогите отстоять наше место работы - маршрут 110, который у нас незаконно и бесчестно отняли, злоупотребляя служебным положением.

Редакция «ТС» сочувствует этим людям, но вряд ли кто им сможет помочь. Они стали на дороге корыстным интересам хорошо укоренившейся, безнравственной, не испытывающей ни малейшего почтения к законам власти. Впрочем, не их ли голосами она и была в очередной раз посажена в Северодонецке в 2006 году?

Алексей СВЕТИКОВ

В Северодонецке назрел очередной скандал. Причём, такого уровня, что проблемой заинтересовались центральные средства массовой информации и правозащитные организации. Которые тоже начинают понимать, что столь беспредельного господства местной власти и чиновничьей бюрократии, как в Северодонецке, нет, видимо, больше нигде в Украине.

Теперь о сути. В быт каждого гражданина Украины давно вошло маршрутное такси. Маршрутки перевозят нас на работу и домой, в поликлинику и на рынок. Конечно, люди пенсионного возраста предпочитают троллейбус,

ЗАСАДА НА МАРШРУТЕ

поскольку там не нужно платить. Но троллейбус, увы, привязан к проводу и не сможет подвезти нас именно в то место, куда нам нужно. Поэтому, повторюсь, маршрутное такси давно и прочно вошло в наш быт.

Однако местная власть Северодонецка в очередной раз решила нам быт подпортить. Эта самая власть уверена, что только она может решать, кому где работать, кому что можно разрешить и с кого что можно взять. Хотя с этим согласны далеко не все.

Вот что пишут в своём обращении к депутату горсовета Михаилу Литвинову водители маршрута № 110:

«К вам обращаются избиратели в надежде на честное разрешение ситуации, сложившейся на маршруте №110 — нашем бывшем месте работы. Долгое время мы работали на этом маршруте, мы были основателями этого маршрута, создали предприятие ООО «Северодонецк-Авто», были законопослушными налогоплательщиками, считали своё место работы постоянным, а сейчас оказались выброшенными на улицу без средств к существованию — благодаря чиновничьему бюрократизму работников горисполкома. 11.12.2009г. состоялся конкурс на определение перевозчика на 110-й маршрут. Конкурс был проведен с грубейшими нарушениями действующего законодательства. В результате комиссией было незаконно определено перевозчиком на 110-й маршрут ОАО «Северодонецкое АТП10920». Во время заседания комиссии были допущены следующие нарушения:

1. АТП 10920 официально не было оформлено как Рабочий орган (РО) конкурсного комитета, но практически выполняло функции РО, готовило документацию для Конкурсного комитета, согласовывало её, постоянно предоставляло кабинет директора для работы Конкурсного комитета и т. п. и, соответственно, имело соответствующую информацию и другие преимущества, недоступные другим претендентам...»

И дальше водители приводят целый «букет» нарушений. Да такой, что его заметили даже в обычно лояльной к северодонецкой власти прокуратуре. Вот что, например, отметил в своем письме старший помощник прокурора Луганской области по вопросам контроля соответствия и применения законности на транспорте, старший советник юстиции В. Зелюкин:

«Перевіркою встановлено, що дійсно під час проведення конкурсу конкурсним комітетом допущені порушення вимог ст. 43, 45 закону України «Про автомобільний транспорт», п. п. 12, 14 «Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», та п. п. 9, 15 «Умов проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника» на автобусному маршруті загального користування м. Северодонецька. За результатами перевірки прокуратурою області Северодонецькому міському голові (виділено редакцією) внесено протест на рішення конкурсного комітету з вимогою скасувати незаконне рішення від 11.12.2009 року, яким визначено переможцем конкурсу на міському автобусному маршруті загального користування №110 ВАТ «Северодонецьке АТП 10920».

Далее – больше. Нарушения признал даже Северодонецкий городской суд – цитируем Постановление суда от 25 января 2010 года:

«Відмінити рішення Конкурсного комітету виконавчого комітету Северодонецької міської ради по визначенню автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування №110 в м. Северодонецьку від 11.12.2009 о визнанні переможцем ВАТ «Северодонецьке Автотранспортне підприємство 10920».

Но если вы думаете, уважаемый читатель, что наша власть так и кинулась выполнять постановление суда, то вы несколько ошибаетесь. Как же, не на того напали!

По сей день водители со 110-го маршрута сидят без работы. Они, собственно, создавшие этот маршрут и всю систему перевозок пассажиров, влезли в долги и в кредиты, поскольку покупали микроавтобусы с надеждой на закон и порядок. Только где вы видели в Северодонецке закон и порядок? Может, в кармане у Грицишина? Но вряд ли этот человек внесёт свои реальные доходы в налоговую декларацию.

Однако, как бы там ни было, а дело движется. Просто не нужно молчать. Не нужно, склоняя голову, превращаться в рабов. Рабы — немь. Рабы — не мы! В частности, водители 110-го маршрута выходили 2-го и 3-го февраля к исполкому с пикетами протеста против произвола так называемой «местной власти». Давать взятки нашим «народным избранникам» они не намерены.

Ситуацию, сложившуюся в Северодонецке, контролируют влиятельные общественные организации и ведущие СМИ.

Только не нужно молчать!

Олег СЕВОСТЬЯНОВ

Северодонецкий детский правозащитный центр

предоставляет бесплатную юридическую помощь детям, в т.ч.:

- по вопросам защита личных прав в соответствии с Конвенцией о правах ребенка;
- по вопросам оформления (прекращения) опекуна, лишение (восстановление) родительских прав, включая поиск родителей и признании их без вести пропавшими;
- по вопросам оформления (восстановления) документов ребенка;
- по вопросам защиты имущественных прав ребенка;
- по вопросам привлечения к ответственности за ненадлежащее выполнение родительских (опекунских) прав.

Наша (бесплатная) юридическая помощь включает:

- юридические консультации;
- составление документов, в том числе, процессуальных;
- представление интересов детей в административных органах;
- представление интересов детей в судах.

Мы, также, имеем (ограниченные) возможности для устройства на срок до 2-х месяцев ребенка в круглосуточный детский реабилитационно-тренинговый центр «Детская деревня» в Макеевке – для экстренной помощи в случае отсутствия крова и источников существования.

Деятельность детского правозащитного центра направлена на защиту прав всех детей, но приоритетными клиентами ДПЦ являются дети, попавшие в сложную жизненную ситуацию. А именно:

- дети-сироты, в том числе находящиеся под опекой государства и других лиц;

· дети - социальные сироты, в т.ч.

- постоянно или длительное время проживающие семье родственников (бабушки и др.) в случаях, когда родители де-юре имеются, но де-факто отсутствуют (на заработках, в заключении, в другой семье);
- проживающие в неблагополучных семьях;
- детей с риском социального сиротства, в т.ч.:
 - проживающие в семьях с низким уровнем материального обеспечения, в том числе многодетных;
 - проживающие в приемной семье, с недостаточным уровнем внимания к ребенку;
 - проживающие в семье, один или несколько детей из которой находятся в детском доме или в другой семье.

Для таких детей Северодонецкий ПДЦ устанавливает постоянное юридическое сопровождение.

Северодонецкий ПДЦ – один из 6 центров, действующих в Донбассе. График работы: с 10 по 18 часов ежедневно (кроме выходных).

Адрес: ул. Ленина, 14, оф. 26, тел. 4-21-96.

E-mail: urist_sed@mail.ru

Проект осуществляется благодаря финансированию Европейской Комиссии в Украине

